T N S T C - DHARMAPURI

உயர் திரு. K.விவேகானந்தன்,I.A.S., மாவட்ட ஆட்சியர் தருமபுரி அவர்களின் அறிவுரைப்படி தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக்கழகம், தருமபுரி மண்டல பொது மேலாளர் அவர்கள் தலைமையில் அனைத்து கிளைகளிலும் 06.10.2016 அன்று ஓட்டுனர், நடத்துனர், தொழில்நுட்ப பணியாளர் மற்றும் மேற்பார்வையாளர்களுக்கு நிகழ்வரும் வடகிழக்கு பருவ மழையின்போது மேற்கொள்ளவேண்டிய பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் விபத்தில்லா பேருந்து இயக்கம் குறித்த விழிப்புணர்வு கூட்டம் நடத்தப்பட்டது. மேலும் விழிப்புணர்வு குறித்த துண்டு பிரசுரம் அதன் விபரம் தங்களின் மேலான பார்வைக்கு சமர்ப்பிக்கபடுகிறது.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக்கழகம் (சேலம்) லிமிடெட்

தருமபுரி மண்டலம்.

நிகழ்வரும் வடகிழக்கு பருவமழை காலத்தில் நமது ஓட்டுனர், நடத்துனர் மற்றும் தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள் மேற்கொள்ள வேண்டிய பாதுகாப்பு மற்றும் விபத்தில்லா இயக்கம்

தொடர்பான விழிப்புணர்வு வேண்டுகோள்!

- மழை காலங்களில் தரைபாலங்களில் மழைநீரின் அளவு 1/2 அடிக்கு அதிகமாக உள்ளபோது அதனை கடக்க முயற்சிக்கக்கூடாது.
- மழைநேரங்களில் சாலையின் ஓரத்திலுள்ள மரங்கள் சாயவோ அல்லது மரகிளைகள் ஒடிந்து விழவோ ஏதுவாகும். எனவே பாதுகாப்புடனும், எச்சரிக்கையுடனும் பேருந்தை செலுத்த வேண்டும்.
- மழை பெய்யும்போது மலைப்பாதையில் உள்ள கற்கள் சாலையில் விழ ஏதுவாகும். எனவே கவனமுடன் செல்லவேண்டும்.
- சாலை ஈரமாக உள்ளபோது பிரேக் அடித்தால் பேருந்து நிற்க இரண்டுமடங்கு தூரம் தேவை. அதற்கேற்றவாறு முன்செல்லும் வாகனத்திற்கு போதிய இடைவெளி விட்டு செல்லவேண்டும்.
- கழக ஓட்டுனர்கள் எதிரே வரும் வாகனங்களின் தன்மையை புரிந்து பேருந்தை இயக்கினால் நாம் விபத்துக்களை முற்றிலும் தவிர்க்க இயலும்.
- 4/6 வழி சாலையில் கழக ஓட்டுனர்கள் அவர்களுக்கு இடதுபுறமாகவே செல்லவேண்டும். இதனால் பெரும்பாலான விபத்துக்கள் *Centre Median* ஒட்டி உள்ள *Lane*-ல் ஏற்படுவதை தவிர்க்க இயலும்.
- சாலை சந்திப்புக்கள் உள்ள இடத்தில் பிரிவு சாலையிலிருந்து வரும்போது மெயின் சாலையில் வரும் வாகனங்கள் சென்ற பின்னர் சாலையை கடக்க வேண்டும். குறிப்பாக மெயின் சாலையில் வரும் வாகனங்கள் வேகமாக வருவதனால் அவர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்க வேண்டும்.
- மலைப்பாதைகளில் ஏறும் பேருந்துகளுக்கு இறங்கும் பேருந்து ஓட்டுனர்கள் வழிவிட்டு செல்லவேண்டும். வளைவுகளில் ஒலிப்பானை கண்டிப்பாக பயன்படுத்தி எச்சரிக்கை செய்ய வேண்டும்.

- தினசரி பேருந்து பராமரிப்பின்போது சிறப்பு கவனம் செலுத்தி பராமரிக்கவேண்டும்.
- அனைத்து பேருந்துகளிலும் Wiper நல்ல நிலையில் இயங்குவதை உறுதிசெய்யவேண்டும்.
- மழைநீர் பேருந்தினுள் வராதவாறு Roof Leak சரி செய்யப்படவேண்டும்.
- அனைத்து ஜன்னல் கண்ணாடிகளும் நல்லநிலையில் உள்ளவாறு பார்த்துக்கொள்ளவேண்டும்.

இயற்கை இடர்பாடுகள் தொடர்பான புகார்கள் மற்றும் தகவல்களை தெரிவிக்க
மாவட்ட அவசர கால செயல் மையம் (24x7) கைபேசி எண்கள்

1077
1800 425 7016
1800 425 1071
whatsapp 89 03 89 1077

பொது மேலாளர்
தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக்கழகம் (சேலம்) வரை.,
தருமபுரி மண்டலம்.

சமூக நலன் கருதி வெளியிடுவோர்...

கிருஷ்ணா
கண் மருத்துவமனை
We care your eyes
An ISO 9001-2008 Certified Hospital
Dr. S. KRISHNA KUMAR,
M.B.B.S.,DO.,DNB(OPH).,FICO (London)
எண்.5, பி.ஆர்.சுந்தரம் ஐயர் தெரு,
செந்தில்குமார் டெக்ஸ்டைல்ஸ் எதிர் ரோடு,
தருமபுரி–636701. போன்: 04342 262625
* கண்ணில் புரை * கிட்டப்பார்வை
* தூரப்பார்வை * தலைவலி
* சதை வளர்ச்சி * கண்ணில் நீர்வடிதல்
* கண்ணில் நீர் அழுத்தம்
அனைத்து வகை மருத்துவகாப்பீட்டு திட்ட வசதி உள்ளது

குமார் கம்ப்யூட்டர் ஆப்செட், தருமபுரி-1. செல் : 9944064175

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், (சேலம்) லிமிடெட்
பயிற்சி மையம், தருமபுரி மண்டலம்

அனைத்து கிளை மேலாளர்களின் கவனத்திற்கு,

பொருள் : விபத்து தடுப்பு நடவடிக்கை – வருகின்ற மழைக்காலத்தில் விபத்தில்லா இயக்கம் தொடர்பாக பேருந்து பராமரிப்பு மற்றும் ஓட்டுநர், நடத்துநர் மேற்கொள்ளவேண்டிய நடைமுறைகள் குறித்த விழிப்புணர்வு கூட்டம் மேற்கொள்ள கூறுதல் - தொடர்பாக.

*****

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், தருமபுரி மண்டலத்தில் உள்ள 14 கிளைகளிலும் மாவட்ட ஆட்சியர், தருமபுரி அவர்களின் அறிவுரைப்படி, வரவுள்ள மழை காலத்தில் ஏற்படும் இடர்பாடுகளை தவிர்த்திட வேண்டியும், விபத்தில்லா பேருந்து இயக்கம் தொடர்பாகவும், மழை நேரத்தில் கடைபிடிக்க வேண்டிய பாதுகாப்பு வழிமுறைகள் குறித்த விழிப்புணர்வு கூட்டங்கள் அனைத்து கிளைகளிலும் கிளை மேலாளர்கள் மூலமாக 06.10.2016 அன்று மேற்பார்வையாளர், தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர் வசம் நடத்திட வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்ளப்படுகிறது.

மேற்பார்வையாளர் மற்றும் தொழில்நுட்ப பணியாளர்களுக்கான குறிப்பு:

- தினசரி பேருந்து பராமரிப்பின் போது சிறப்பு கவனம் செலுத்தி பராமரிக்க வேண்டும்.
- அனைத்து பேருந்துகளிலும் Wiper நல்ல நிலையில் இயங்குவதை உறுதி செய்ய வேண்டும்.
- மழை நீர் பேருந்தினுள் வராதவாறு Roof Leak சரிசெய்யப்பட வேண்டும்.
- அனைத்து ஜன்னல் கண்ணாடிகளும் நல்ல நிலையில் உள்ளவாறு பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும்.

ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துனர்களுக்கான குறிப்பு

- மழை காலங்களில் தரைப்பாலங்களில் மழை நீரின் அளவு ½ அடிக்கு அதிகமாக உள்ளபோது அதனை கடக்க முயற்சிக்க கூடாது.
- மழை நேரங்களில் சாலையின் ஓரத்திலுள்ள மரங்கள் சாயவோ அல்லது மரக்கிளைகள் ஒடிந்து விழவோ ஏதுவாகும். எனவே, பாதுகாப்புடனும் எச்சரிக்கையுடனும் பேருந்தை செலுத்தவேண்டும்.
- மழை பெய்யும்பொழுது மழை பாதையில் உள்ள கற்கள் சாலையில் விழ ஏதுவாகும். எனவே, கவனமுடன் செல்ல வேண்டும்.
- சாலை ஈரமாக உள்ளபோது பிரேக் அடித்தால் பேருந்து நிற்க இரண்டு மடங்கு தூரம் தேவை. அதற்கேற்றவாறு முன் செல்லும் வாகனத்திற்கு போதிய இடைவெளி விட்டு செல்ல வேண்டும்.
- கழக ஓட்டுநர்கள் எதிரே வரும் வாகனங்களின் தன்மையை புரிந்து பேருந்தை இயக்கினால் நாம் விபத்துக்களை முற்றிலும் தவிர்க்க இயலும்.
- 4/6 வழி சாலையில் கழக ஓட்டுநர்கள் அவர்களுக்கு இடதுபுறமாகவே செல்ல வேண்டும். இதனால் பெரும்பாலான விபத்துக்கள் Center Median ஒட்டியுள்ள Lane-ல் ஏற்படுவதை தவிர்க்க இயலும்.
- சாலை சந்திப்புகள் உள்ள இடத்தில் பிரிவு சாலையிலிருந்து வரும்போது மெயின் சாலையில் வரும் வாகனங்கள் சென்ற பின்னர் சாலையை கடக்க வேண்டும். குறிப்பாக மெயின் சாலையில் வரும் வாகனங்கள் வேகமாக வருவதனால் அவர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கவேண்டும்.
- மலை பாதையில் ஏறும் பேருந்துகளுக்கு இறங்கும் பேருந்து ஓட்டுநர்கள் வழிவிட்டு செல்ல வேண்டும். வளைவுகளில் ஒளிப்பானை கண்டிப்பாக பயன்படுத்தி எச்சரிக்கை செய்ய வேண்டும்

அனைத்து கிளை மேலாளர்களும் குறிப்பிட்டுள்ள தினத்தன்று அவர்தம் கிளைகளில் கூட்டம் நடத்தி அனைத்து பணியாளர்களுக்கும் மேற்படி விபரத்தினை எடுத்துக்கூறி மழைகாலத்தில் ஏற்படும் இடர்பாடுகளை தவிர்த்திடவும், விபத்தில்லா இயக்கத்தினை உறுதிபடுத்திடவும் கேட்டுகொள்ளப்படுகின்றது. மேலும், மேற்படி கூட்டம் நடைபெறுவதை புகைப்படம் எடுத்து அனைத்து தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள், ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு கூறிய அறிவுரையை தெரிந்து கொண்டதற்கான கையொப்பம் பெற்று துணை மேலாளர் (தொழில்நுட்பம்) அவர்களுக்கு அனுப்பி வைக்க வேண்டுமாயும் கேட்டுக்கொள்ளப்படுகின்றது.

ஓம் ....
பொது மேலாளர்

/ உண்மை நகல் ஆணைப்படி /

துணை மேலாளர் (தொழில்நுட்பம்)

நகல் :
கோட்ட மேலாளர் தருமபுரி / கிருஷ்ணகிரி / ஒசூர்

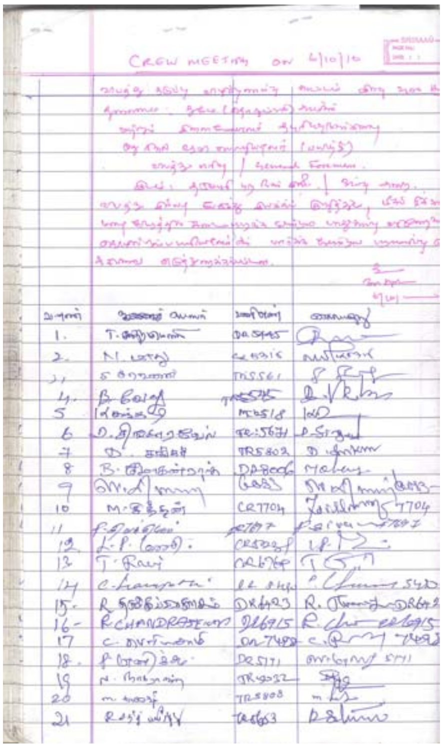
06.10.2016 அன்று **தருமபுரி புறநகர் கிளையில்** ஓட்டுனர், நடத்துனர், தொழில்நுட்ப பணியாளர் மற்றும் மேற்பார்வையாளர்களுக்கு நிகழ்வரும் வடகிழக்கு பருவ மழையின்போது மேற்கொள்ளவேண்டிய பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் விபத்தில்லா பேருந்து இயக்கம் குறித்த விழிப்புணர்வு கூட்டம் துணை மேலாளர் (தொழில் நுட்பம்), கிளை மேலாளர் தருமபுரி புறநகர் கிளை, முதுநிலை உதவி பொறியாளர்(பயிறிசி மையம்) மற்றும் விபத்து பிரிவு ஆய்வாளர் ஆகியோரால் நடத்தப்பட்டது.

06.10.2016 அன்று **தருமபுரி நகர் கிளையில்** ஓட்டுனர், நடத்துனர், தொழில்நுட்ப பணியாளர் மற்றும் மேற்பார்வையாளர்களுக்கு நிகழ்வரும் வடகிழக்கு பருவ மழையின்போது மேற்கொள்ளவேண்டிய பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் விபத்தில்லா பேருந்து இயக்கம் குறித்த விழிப்புணர்வு கூட்டம் கிளை மேலாளர் தருமபுரி நகர் கிளை மற்றும் முதுநிலை உதவி பொறியாளர் ஆகியோரால் நடத்தப்பட்டது.

06.10.2016 அன்று **அரூர் கிளையில்** ஓட்டுனர், நடத்துனர், தொழில்நுட்ப பணியாளர் மற்றும் மேற்பார்வையாளர்களுக்கு நிகழ்வரும் வடகிழக்கு பருவ மழையின்போது மேற்கொள்ளவேண்டிய பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் விபத்தில்லா பேருந்து இயக்கம் குறித்த விழிப்புணர்வு கூட்டம் கிளை மேலாளர் அரூர் கிளை மற்றும் முதுநிலை உதவி பொறியாளர் ஆகியோரால் நடத்தப்பட்டது.

06.10.2016 அன்று **பென்னாகரம் கிளையில்** ஓட்டுனர், நடத்துனர், தொழில்நுட்ப பணியாளர் மற்றும் மேற்பார்வையாளர்களுக்கு நிகழ்வரும் வடகிழக்கு பருவ மழையின்போது மேற்கொள்ளவேண்டிய பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் விபத்தில்லா பேருந்து இயக்கம் குறித்த விழிப்புணர்வு கூட்டம் கிளை மேலாளர் பென்னாகரம் கிளை மற்றும் முதுநிலை உதவி பொறியாளர் ஆகியோரால் நடத்தப்பட்டது.

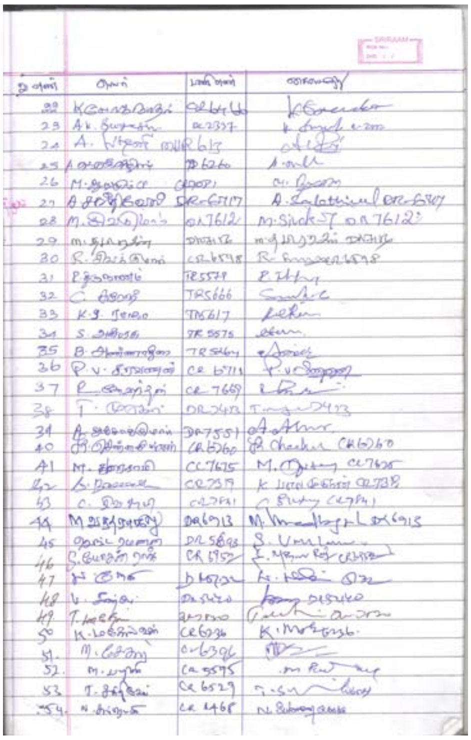
06.10.2016 அன்று **பாலக்கோடு கிளையில்** ஓட்டுனர், நடத்துனர், தொழில்நுட்ப பணியாளர் மற்றும் மேற்பார்வையாளர்களுக்கு நிகழ்வரும் வடகிழக்கு பருவ மழையின்போது மேற்கொள்ளவேண்டிய பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் விபத்தில்லா பேருந்து இயக்கம் குறித்த விழிப்புணர்வு கூட்டம் கிளை மேலாளர் பாலக்கோடு கிளை மற்றும் முதுநிலை உதவி பொறியாளர் ஆகியோரால் நடத்தப்பட்டது.



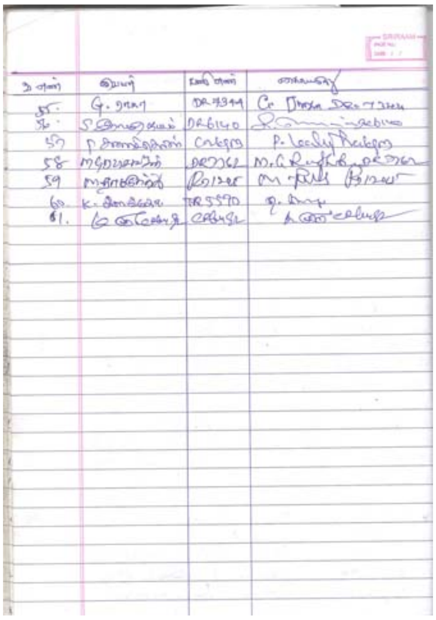
CREW MEETING ON 6/10/10

[illegible]

1.	T. [illegible]	DR 5445	[illegible]
2.	N. [illegible]	CR 4315	[illegible]
3.	S. [illegible]	TR 5561	[illegible]
4.	B. [illegible]	TR 5545	[illegible]
5	[illegible]	TR 5518	[illegible]
6	D. [illegible]	TR 5671	D. [illegible]
7	D. [illegible]	TR 5802	D. [illegible]
8	B. [illegible]	DR 8006	Mahesh
9	M. [illegible]	6633	[illegible]
10	M. [illegible]	CR 7704	[illegible] 7704
11	[illegible]	CR 7897	[illegible]
12	L. P. [illegible]	CR 5028	[illegible]
13	T. Ravi	CR 6768	[illegible]
14	C. [illegible]	CR 5420	[illegible] 5420
15	R. [illegible]	DR 6423	R. [illegible] DR 6423
16	R. CHANDRASEKARAN	DR 6915	R. [illegible] DR 6915
17	C. [illegible]	DR 7492	C. [illegible] 7492
18	[illegible]	DR 5771	[illegible] 5771
19	N. [illegible]	TR 4032	[illegible]
20	M. [illegible]	TR 5808	M. [illegible]
21	R. [illegible]	TR 6653	[illegible]



22	K. [illegible]	CR 6466	[illegible]
23	A. K. [illegible]	CR 2337	[illegible]
24	A. [illegible]	DR 6613	[illegible]
25	A. [illegible]	DR 6260	[illegible]
26	M. [illegible]	CR 7071	M. [illegible]
27	A. [illegible]	DR 6717	A. [illegible] DR 6717
28	M. [illegible]	DR 7612	M. [illegible] DR 7612
29	M. [illegible]	DR 7472	M. [illegible] DR 7472
30	R. [illegible]	CR 6598	R. [illegible] 6598
31	P. [illegible]	TR 5579	[illegible]
32	C. [illegible]	TR 5666	[illegible]
33	K. S. [illegible]	TR 5617	[illegible]
34	S. [illegible]	TR 5575	[illegible]
35	B. [illegible]	TR 5464	[illegible]
36	P. V. [illegible]	CR 6711	P. V. [illegible]
37	R. [illegible]	CR 7669	[illegible]
38	T. [illegible]	DR 7473	[illegible] 7473
39	A. [illegible]	DR 7551	[illegible]
40	[illegible]	CR 6260	[illegible] CR 6260
41	M. [illegible]	CR 7675	M. [illegible] CR 7675
42	K. [illegible]	CR 7378	K. [illegible] CR 7378
43	C. [illegible]	CR 7741	[illegible] CR 7741
44	M. [illegible]	DR 6913	M. [illegible] DR 6913
45	[illegible]	DR 5893	S. [illegible]
46	S. [illegible]	CR 5952	[illegible]
47	[illegible]	DR 6732	[illegible]
48	V. [illegible]	DR 5420	[illegible] DR 5420
49	T. [illegible]	[illegible]	[illegible]
50	K. [illegible]	CR 6236	K. [illegible] 6236
51.	M. [illegible]	CR 6396	[illegible]
52.	M. [illegible]	CR 5575	[illegible]
53.	T. [illegible]	CR 6529	[illegible]
54.	N. [illegible]	CR 1468	N. [illegible]



55.	G. [illegible]	DR 7344	G. [illegible] DR 7344
56.	S. [illegible]	DR 6140	[illegible]
57	P. [illegible]	CR 6893	P. [illegible]
58	M. [illegible]	DR 7762	M. [illegible] DR 7762
59	M. [illegible]	DR 1245	M. [illegible]
60.	K. [illegible]	TR 5590	[illegible]
61.	[illegible]	CR 6452	[illegible]